

## SICHERHEITSHINWEISE



Nur Geräte mit zulässiger Leistung anschließen.



Gemäß dem in der Anleitung dargestellten Schema anschließen. Ein falscher Anschluss kann gefährlich sein und zur Beschädigung des Steuermoduls sowie zum Erlöschen der Garantie führen.

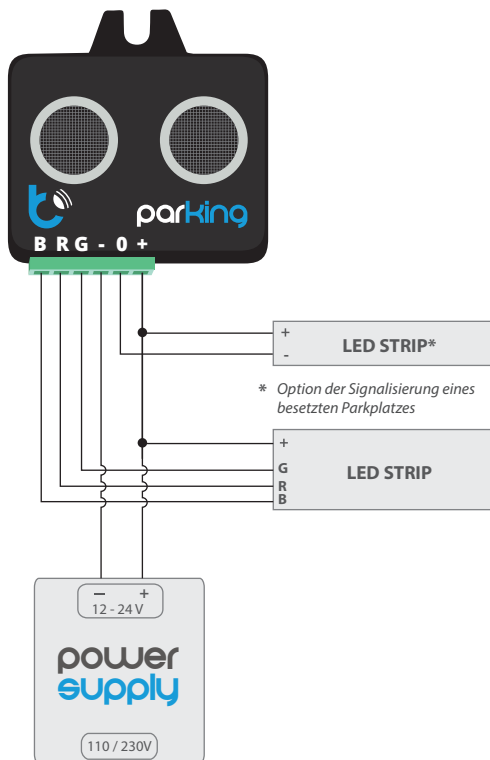


GEFAHR! Lebensgefahr durch Stromschlag. Auch bei einem ausgeschalteten Gerät, kann an den Ausgängen elektrische Spannung vorliegen. Sämtliche Montagearbeiten sind IMMER im ausgeschalteten und spannungsfreien Zustand auszuführen.



Durch den Anschluss des Gerätes an Netzteile, welche den in den Normen EN 50081-1, EN 50082-1, UL508, EN 60950 festgelegten Anforderungen nicht entsprechen, erlischt die Garantie.

## ANSCHLUSSSCHEMA

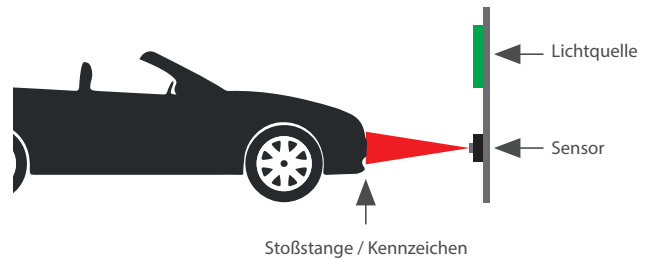


## 1

## INSTALLATION

- Bevor Sie mit der Installation des Steuermoduls beginnen, schalten Sie die Versorgung im Kreis ab. Beachten Sie, dass sämtliche Montagearbeiten nur bei abgeschalteter Versorgungsspannung durchzuführen sind.
- Das Steuermodul muss so montiert werden, dass es vor harten Umgebungsbedingungen geschützt ist. Achten Sie bei der Montage auf eine feste und stabile Position des Gerätes.

- Montieren Sie das Gerät senkrecht auf der Höhe des am weitesten gelegenen Punktes des Fahrzeugs (normalerweise Stoßstange oder Kennzeichen) wie auf der unteren Abbildung, so dass der Anschluss sich unten befindet.



- Schließen Sie den LED Streifen und die Versorgungsspannung gemäß dem Anschlussschema an.
- Schließen Sie gegebenenfalls die LED, die einen besetzten Parkplatz signalisiert, an. Wenn sich das Fahrzeug in der Reichweite des Sensors befindet, wird die LED ununterbrochen leuchten.

## 2

## ERSTE INBETRIEBNAHME

- Schließen Sie die Stromversorgung an. Nähern Sie Ihre Hand dem parking-Sensor, die Lichtfarbe sollte sich mit der Entfernung vom Sensor ändern:

Farbe grün

Sie können sicher vorwärts fahren

Farbe blau

Sie befinden sich nahe zum Hindernis

Farbe rot

Halten Sie das Fahrzeug an

Farbe rot pulsierend

Halten Sie sofort das Fahrzeug an!

- Die Leuchtdauer der Farben (rot / blau / grün) beträgt 10 Sekunden. Die optionale LED leuchtet solange der Parkplatz besetzt ist.

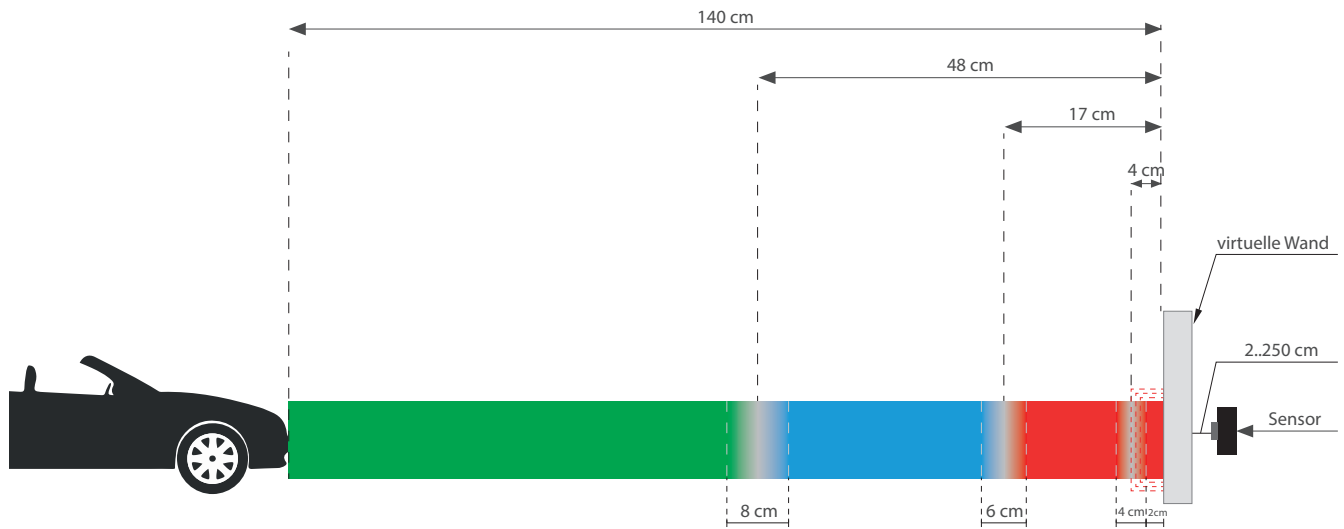
## 3

## VERSCHIEBUNG DER VIRTUELLEN WAND

- Die Reichweiten des Farbwechsels werden durch die virtuelle Wand bestimmt. In der Standardkonfiguration beträgt die Entfernung der virtuellen Wand vom Sensor 2 cm. Diese kann im physischen Bereich 2 cm..250 cm vom Sensor mithilfe der folgenden Vorgehensweise eingestellt werden:
  1. Legen Sie ein flaches Objekt (z.B. ein Stück Karton) vor den Sensor in der gewünschten Entfernung, als virtuelle Wand;
  2. schließen Sie die Stromversorgung an; warten Sie 5 Sek.; trennen Sie die Stromversorgung;
  3. schließen Sie die Stromversorgung an; warten Sie 10 Sek.; trennen Sie die Stromversorgung;
  4. schließen Sie die Stromversorgung an; warten Sie 15 Sek.; trennen Sie die Stromversorgung;
  5. Stromversorgung anschließen; warten Sie bis der LED Streifen weiß leuchtet und dann ausgeht - was bedeutet, dass die Einstellung gespeichert wurde; testen Sie, ob die virtuelle Wand wie erwartet funktioniert.



## VERSCHIEBUNG DER VIRTUELLEN WAND



### TECHNISCHE DATEN

Versorgungsspannung	7 – 24V DC
Maximale Stromstärke	8 A
Energieverbrauch	< 1 W
Abmessungen	50 x 40 x 25 mm mit Steckverbinder: 50 x 50 x 25 mm
Anzahl der PWM-Kanäle	3 (RGB)
Ausgangstyp	offener Kollektor, 250mA
Sensor	Ultraschall-Entfernungssensor
Schutzklasse	IP20
Betriebstemperatur des Steuerungs	von -10 bis + 40°C
Einstellungsmöglichkeit der Endentfernung	ja
Gehäuse	gefertigt aus Polyurethane, nicht halogenhaltig, selbstlöschend für die Wärmeklasse B (130°C)

Für weitere Informationen  
besuchen Sie unsere Webseite

[www.blebox.eu](http://www.blebox.eu)

oder schicken Sie uns eine E-Mail an: [info@blebox.eu](mailto:info@blebox.eu)

Unser technischer Support ist unter  
[support@blebox.eu](mailto:support@blebox.eu) verfügbar.

made in europe



proudly made by  
**blebox**